

Emne: Subject:	Studieordning for Bch. Skibsingeniør	Filnavn: Title:	Studieordning for Bch. Skibsingeniør
Opdateret: Updated:	06-10-2025	Version: Version:	4
Opdateret af: Updated by:	Victoria Roland	Dokument nr.: Document No.:	Q-0499
		Godkendt af: Approved by:	Brian Thomsen

STUDIEORDNING FOR SKIBSINGENIØRUDDANNELSEN

**Professoionsbacheloruddannelsen i
Skibsteknik og marin konstruktion (skibsingeniør)**

**Bachelor's Degree Programme in
Naval Architecture and Marine Engineering**

Gyldig fra 6. august 2024

Emne: Subject:	Studieordning for Bch. Skibsingeniør	Filnavn: Title:	Studieordning for Bch. Skibsingeniør
Opdateret: Updated:	06-10-2025	Version: Version:	4
Opdateret af: Updated by:	Victoria Roland	Godkendt af: Approved by:	Brian Thomsen
		Dokument nr.: Document No.:	Q-0499

Herunder fremgår studieordningens versionshistorik:

Version #	Release dato	Ændring
06		
05		
04	06-10-2025	Pkt. 11.1 og 12 er opdateret efter gældende regler for studieaktivitet.

Emne: Subject:	Studieordning for Bch. Skibsingeniør	Filnavn: Title:	Studieordning for Bch. Skibsingeniør
Opdateret: Updated:	06-10-2025	Version: Version:	4
Opdateret af: Updated by:	Victoria Roland	Godkendt af: Approved by:	Brian Thomsen
		Dokument nr.: Document No.:	Q-0499

Indholdsfortegnelse

1	Forord.....	4
2	Bekendtgørelsesgrundlag.....	4
3	Uddannelsessted	4
4	Censorkorps	4
5	Adgangskrav	4
6	Den uddannedes titel på dansk og engelsk.....	4
7	Uddannelsens normering angivet i ECTS.....	4
8	Regler om afslutning af Professionsbacheloruddannelsen	5
9	Regler om merit, herunder muligheder for godkendelse af uddannelse på anden dansk eller udenlandsk uddannelsesinstitution samt angivelse af, hvilke dele af uddannelsen, den studerende har mulighed for at gennemføre i udlandet.....	5
10	Orlov.....	5
11	Studieaktivitet	5
11.1	Kriterier for vurdering af studieaktivitet.....	5
12	Kriterier for ophør af indskrivning for studerende, som ikke er studieaktive.....	6
13	Regler om forløb af professionsbacheloruddannelsen	6
14	Dispensationer	6
15	Eksamensregler	6
16	Regler om skriftlige opgaver	6
17	Regler om krav om læsning af tekster på fremmedsprog.....	7
18	Uddannelsens formål	7
19	Uddannelsens indhold, struktur og tilrettelæggelse.....	7
19.1	Undervisnings- og samarbejdsformer	7
19.2	Prøver og anvendte bedømmelsesformer.....	8
19.3	Samarbejde med erhverv og andre uddannelsesinstitutioner	8
19.4	Retningslinjer for praktikperiode.....	8
20	Uddannelsens mål og kompetenceprofil	8
21	Uddannelsesoversigt og studieplaner	10
22	Tilmelding til og afmelding fra prøver samt antal prøveforsøg.....	12
22.1	Bestå kriterier herunder semesterkarakterer, reeksamen mv.	12
23	Ikrafttrædelse og overgangsregler	13

Emne: Subject:	Studieordning for Bch. Skibsingeniør	Filnavn: Title:	Studieordning for Bch. Skibsingeniør
Opdateret: Updated:	06-10-2025	Version: Version:	4
Opdateret af: Updated by:	Victoria Roland	Godkendt af: Approved by:	Brian Thomsen
		Dokument nr.: Document No.:	Q-0499

1 Forord

I medfør af lovbekendtgørelse nr. 781 af 8. august 2019 om maritime uddannelser fastsættes følgende studieordning.

2 Bekendtgørelsesgrundlag

Professionsbacheloruddannelsen er tilrettelagt i henhold til Uddannelses- og Forskningsministeriets bekendtgørelse nr. 166 af 10. februar 2023 om uddannelsen til Professionsbachelor i Skibsteknik og Marin konstruktion (uddannelsesbekendtgørelsen) og bekendtgørelse nr. 1585 af 13. december 2016 om prøver i de maritime uddannelser (eksamensbekendtgørelsen). Der henvises endvidere til bekendtgørelse nr. 36 af 13. januar 2022 om adgang til erhvervsakademi- og professionsbacheloruddannelser (adgangsbekendtgørelsen) samt bekendtgørelse nr. 114 af 3. februar 2015 (karakterbekendtgørelsen).

3 Uddannelsessted

Uddannelsen udbydes i Frederikshavn.

4 Censorkorps

Uddannelsen er tilknyttet MARTEC's censorkorps. Censorer udpeges jf. Q-0403.

5 Adgangskrav

Adgang via gymnasial eksamen:

Specifikke adgangskrav: Engelsk B og matematik A og enten fysik B eller geovidenskab A og enten bioteknologi A eller kemi C.

Adgang via relevant erhvervsuddannelse:

Maritime håndværksfag - Bådebygger, Skibsmekaniker, Skibsmontør eller Skibstekniker

Specifikke adgangskrav: Engelsk B og matematik A og enten fysik B eller geovidenskab A og enten bioteknologi A eller kemi C.

Anden adgang:

Adgangseksamen til ingeniøruddannelserne eller de maritime professionsbacheloruddannelser.

Specifikke adgangskrav: Engelsk B og matematik A og enten fysik B eller geovidenskab A og enten bioteknologi A eller kemi C.

6 Den uddannedes titel på dansk og engelsk

Uddannelsen giver ret til betegnelsen Professionsbachelor i Skibsteknik og Marin konstruktion (Skibsingeniør). Den engelske betegnelse er Bachelor in Naval Architecture and Marine Engineering (Naval Architect).

7 Uddannelsens normering angivet i ECTS

Uddannelsen er en 3½-årig fuldtidsuddannelse (normeret studietid). Uddannelsen er normeret til 210 ECTS-point.

Emne: Subject:	Studieordning for Bch. Skibssingeniør	Filnavn: Title:	Studieordning for Bch. Skibssingeniør
Opdateret: Updated:	06-10-2025	Version: Version:	4
Opdateret af: Updated by:	Victoria Roland	Godkendt af: Approved by:	Brian Thomsen
		Dokument nr.: Document No.:	Q-0499

8 Regler om afslutning af Professionsbacheloruddannelsen

Uddannelsen skal være afsluttet senest to år efter normeret studietid.

9 Regler om merit, herunder muligheder for godkendelse af uddannelse på anden dansk eller udenlandsk uddannelsesinstitution samt angivelse af, hvilke dele af uddannelsen, den studerende har mulighed for at gennemføre i udlandet.

MARTEC kan godkende, at beståede uddannelseselementer fra andre uddannelser på samme niveau træder i stedet for uddannelseselementer i denne uddannelse (merit).

MARTEC kan efter ansøgning ligeledes godkende, at en del af denne uddannelses uddannelseselementer gennemføres ved et universitet eller en anden videregående uddannelsesinstitution i Danmark eller i udlandet (forhåndsmerit).

Professionspraktik kan gennemføres i en udenlandsk virksomhed.

MARTEC's afgørelser om merit træffes på baggrund af en individuel faglig vurdering. Meritoverførsel sker med bedømmelsen "bestået".

10 Orlov

Ansøgt orlov accepteres, hvis den er begrundet i barsel, adoption, dokumenteret sygdom, militærtjeneste, FN-tjeneste eller lignende forhold.

11 Studieaktivitet

For at være studieaktiv, skal man deltage aktivt i såvel undervisning som i gruppearbejder. Manglende studieaktivitet kan medføre at adgang til prøve nægtes. Herved bruges et prøvoforsøg.

Manglende deltagelse i prøver/eksaminer anses som manglende studieaktivitet

11.1 Kriterier for vurdering af studieaktivitet

En studerende defineres som studieaktiv, når vedkommende

- deltager i obligatoriske prøver og eksaminer
- deltager i enhver form for aktivitet, som indgår som en del af uddannelsen, herunder i gruppearbejder, fællesprojekter, fjernundervisning mv, som det fremgår af studieordningen og,
- har afleveret de opgaver, rapporter mv., som er forudsætningskrav for deltagelse i prøverne og er mødt til aktiviteter med mødepligt.

Emne: Subject:	Studieordning for Bch. Skibssingeniør	Filnavn: Title:	Studieordning for Bch. Skibssingeniør
Opdateret: Updated:	06-10-2025	Version: Version:	4
Opdateret af: Updated by:	Victoria Roland	Godkendt af: Approved by:	Brian Thomsen
		Dokument nr.: Document No.:	Q-0499

12 Kriterier for ophør af indskrivning for studerende, som ikke er studieaktive

Såfremt ét eller flere kriterier i definitionen af studieaktivitet i afsnit 11 ikke er opfyldt kan dette begrunde ophør af indskrivning. Der tages hensyn til ansøgt og godkendt orlov.

Forinden indskrivning bringes til ophør, adviseres den studerende skriftligt herom. Den studerende har 14 dage til at indsende dokumentation for, at perioder med manglende studieaktivitet ved uddannelsen ikke skal medtælle eller indsende ansøgning om dispensation.

Hvis den studerende ikke har reageret inden for den fastsatte frist, udskrives vedkommende.

Hvis den studerende anmoder om, at indskrivningen ikke bringes til ophør, har anmodningen opsættende virkning, indtil sagen er afgjort af MARTEC's ledelse.

Den studerende kan klage til ledelsen over den trufne afgørelse senest 14 dage efter modtagelsen af afgørelsen. Klagen har opsættende virkning. Hvis ledelsen fastholder afgørelsen, kan den studerende klage til Uddannelses-og Forskningsstyrelsen inden for 14 dage efter modtagelse af afgørelsen for så vidt angår retlige spørgsmål.

13 Regler om forløb af professionsbacheloruddannelsen

Inden udgangen af første studieår på professionsbacheloruddannelsen skal den studerende, for at kunne fortsætte uddannelsen, deltage i alle prøver på første studieår. Første studieår skal være bestået senest inden udgangen af andet studieår efter studiestart, for at den studerende kan fortsætte sin uddannelse.

14 Dispensationer

Uddannelsesledelsen har mulighed for at dispensere fra seneste afslutningstidspunkt, ophør af indskrivning, bestået første års prøve, yderligere prøveforsøg, særlige prøvevilkår og hvad MARTEC i øvrigt selv har fastsat i studieordningen, når det er begrundet i usædvanlige forhold.

15 Eksamensregler

Eksamensreglerne fremgår af procedurer i MARTEC's kvalitetssystem.

16 Regler om skriftlige opgaver

I bedømmelsen af samtlige skriftlige arbejder skal der ud over det faglige indhold, uanset hvilket sprog de er udarbejdet på, også lægges vægt på den studerendes stave- og formuleringsevne. Til grund for vurderingen af den sproglige præstation lægges vægt på retskrivning og grammatisk korrekthed samt stilistisk sikkerhed. Den sproglige præstation skal altid indgå som en selvstændig dimension i den samlede vurdering. Dog kan ingen prøve samlet vurderes til bestået alene på grund af en god sproglig præstation, ligesom en prøve normalt ikke kan vurderes til ikke bestået alene på grund af en ringe sproglig præstation. Uddannelsesledelsen kan i særlige tilfælde (f.eks. ordblindhed og andet sprog end dansk som modersmål) dispensere herfor.

Emne: Subject:	Studieordning for Bch. Skibssingeniør	Titel: Title:	Studieordning for Bch. Skibssingeniør
Opdateret: Updated:	06-10-2025	Version: Version:	4
Opdateret af: Updated by:	Victoria Roland	Godkendt af: Approved by:	Brian Thomsen
		Dokument nr.: Document No.:	Q-0499

17 Regler om krav om læsning af tekster på fremmedsprog

Det forudsættes, at den studerende kan læse tekster inden for uddannelsens fag på dansk og engelsk.

18 Uddannelsens formål

Professionsbacheloruddannelsen i skibsteknik og marin konstruktion giver de studerende den grundlæggende viden og de grundlæggende færdigheder, der er en forudsætning for at kunne varetage følgende funktioner:

- Design, optimering, dimensionering, konstruktion og projektering af skibe og andre marine konstruktioner under hensyntagen til bæredygtighedsprincipper, herunder være i stand til at inddrage relevant lovgivning samt samfundsmæssige, økonomiske, sikkerhedsmæssige, miljø- og arbejdsmiljømæssige konsekvenser i løsningen af tekniske problemstillinger.
- Indgå i samarbejds- og ledelsesmæssige funktioner og sammenhænge på et kvalificeret niveau sammen med mennesker, der har forskellig uddannelsesmæssig, sproglig og kulturel baggrund.
- Selvstændigt løse forekommende ingeniørmæssige arbejdsopgaver.
- Kritisk tilegne sig ny viden inden for relevante professionsmæssige områder.
- Omsætte tekniske forskningsresultater samt naturvidenskabelig og teknisk viden til praktisk anvendelse ved udviklingsopgaver og ved løsning af tekniske problemstillinger.

19 Uddannelsens indhold, struktur og tilrettelæggelse

Uddannelsen omfatter følgende hovedelementer

- Obligatoriske, konstituerende uddannelseselementer (Skibs- og offshore teknik, Marin konstruktion, Hydrodynamik og fremdrivning, Marin- og el-engineering, Skibsdesign/-projektering (150 ECTS)
- Valgfrie uddannelseselementer (15 ECTS)
- Professionsbachelorpraktik (30 ECTS)
- Professionsbachelorprojekt (15 ECTS)

Uddannelsen er modulopbygget. Et modul er et fagelement eller en gruppe af fagelementer, der har som mål at give den studerende en helhed af faglige kvalifikationer inden for en nærmere fastsat tidsramme angivet i ECTS-point, og som afsluttes med en eller flere prøver inden for bestemte eksamensterminer, der er angivet og afgrænset i studieordningen.

19.1 Undervisnings- og samarbejdsformer

Uddannelsen bygger på en kombination af faglige, problemorienterede og tværfaglige tilgange og tilrettelægges ud fra følgende undervisnings- og samarbejdsformer, der kombinerer færdigheder og faglig refleksion:

- Klasseundervisning
- PBL – Problem-Based-Learning
- Casestudier
- Projektarbejde
- Opgaveløsning (individuel og i grupper)
- Lærerfeedback
- Faglig refleksion

Emne: Subject:	Studieordning for Bch. Skibssingeniør	Titel: Title:	Studieordning for Bch. Skibssingeniør
Opdateret: Updated:	06-10-2025	Version: Version:	4
Opdateret af: Updated by:	Victoria Roland	Godkendt af: Approved by:	Brian Thomsen

- Porteføljearbejde
- Studieture
- Praktik

Undervisningens videngrundlag er karakteriseret ved udviklingsbaseret, professionsbaseret og forskningstilnærning.

Internationalisering – med engelsk som arbejdssprog

Størstedelen af undervisningsmaterialet er engelsksproget. Dele af projekter og enkelte hele projekter skal udarbejdes på engelsk. Undervisningssproget er hovedsagelig dansk.

19.2 Prøver og anvendte bedømmelsesformer

Følgende prøve- og bedømmelsesformer anvendes på uddannelsen (beskrivelse findes i MARTECs kvalitetssystem):

- Skriftlig prøve
- Mundtlig prøve
- Mundtlig prøve pba. projekt
- Portefølje prøve
- Løbende bedømmelse (deltagelse i undervisning, aflevering af opgaver mv)

Alle moduler bedømmes gennem graderet karakter efter 7-trins-skalaen *eller* bestået/ikke bestået (B/IB). Alle moduler bedømmes ved ekstern prøve (ekstern censur) *eller* intern prøve (intern censur eller ingen censur).

19.3 Samarbejde med erhverv og andre uddannelsesinstitutioner

MARTECs faglige miljøer, sikrer samarbejdet med erhvervslivet omkring udvikling af fagområderne samt omkring forskning- og udviklingsopgaver.

Stk. 2 Til uddannelsen er der tilknyttet et udvalg, Advisory Boards med repræsentanter fra det aftagende erhverv. Stk. 3 MARTEC afholder hvert år en erhvervsdag hvor de studerende på uddannelsen får mulighed for at møde og komme i kontakt med erhvervslivet fx om mulige praktikpladser.

19.4 Retningslinjer for praktikperiode

Professionspraktik gennemføres umiddelbart forud for professionsbachelorprojektet. MARTEC bistår den studerende med at finde egnet praktikplads.

Den studerende skal indgå skriftlig aftale med praktikstedet og aftalen skal godkendes af MARTEC. Praktikken er som udgangspunkt ulønnet, men SU-berettiget.

20 Uddannelsens mål og kompetenceprofil

Uddannelsen til Professionsbachelor i Skibsteknik og Marin konstruktion er indplaceret på niveau 6 i den danske kvalifikationsramme for livslang læring.

Mål for læringsudbyttet på uddannelsen

Læringsmål for **viden** er, at en professionsbachelor i skibsteknik og marin konstruktion kan:

- 1) redegøre for centrale teoretiske, metodiske og praksisnære tekniske fagområder inden for det maritime erhverv,

Emne: Subject:	Studieordning for Bch. Skibssingeniør		Filnavn: Title:	Studieordning for Bch. Skibssingeniør	
Opdateret: Updated:	06-10-2025	Version: Version:	4	Dokument nr.: Document No.:	Q-0499
Opdateret af: Updated by:	Victoria Roland		Godkendt af: Approved by:	Brian Thomsen	

- 2) forstå og reflektere over teorier, metode og praksis inden for relevante tekniske fagområder i det maritime erhverv,
- 3) redegøre for grundlæggende tekniske fagområder inden for det maritime erhverv,
- 4) redegøre for det maritime erhvervs organisation, herunder ansvarsfordelingen mellem de forskellige sektorer, afdelinger og aktører,
- 5) redegøre for lovgrundlaget for professionsudøvelsen,
- 6) redegøre for det professionsmæssige matematiske grundlag,
- 7) redegøre for relevante maskintekniske anlæg og principper inden for det maritime erhverv,
- 8) bidrage til forbedring af relevante processer og optimering via digitalisering inden for det maritime fagområde,
- 9) redegøre for anvendelsen af maskin- og produktionstekniske fagligheder inden for det maritime erhverv,
- 10) redegøre for udviklingsarbejde og forskningsresultater, der anvendes i professionen og redegøre for metoder og teorier inden for ledelse, projektledelse, sikkerhed, innovation samt internationalisering inden for professionen.

Læringsmål for **færdigheder** er, at en professionsbachelor i skibsteknik og marin konstruktion kan:

- 1) anvende nyeste metoder og redskaber til at beskrive og løse problemstillinger på et videnskabeligt grundlag inden for maritimt relevante tekniske fagområder,
- 2) vurdere teoretiske og praktiske problemstillinger inden for maritimt relevante tekniske fagområder samt begrunde og vælge relevante løsningsmodeller med brug af opstillede matematiske-, simulerings- og/eller analysemodeller,
- 3) anvende nyeste softwareprodukter til løsning af udviklings- og dimensioneringsopgaver,
- 4) udfærdige relevant dokumentation,
- 5) kommunikere samt formidle problemstillinger og løsningsmodeller til fagfæller og ikke-specialister eller samarbejdspartnere og brugere,
- 6) styre et projektforsløb frem mod målsætningen baseret på et iterativt og reflekterende procesforløb frem mod projektløsningen.

Læringsmål for **kompetencer** er, at en professionsbachelor i skibsteknik og marin konstruktion kan:

- 1) håndtere komplekse og udviklingsorienterede situationer i studie- eller arbejdssammenhænge,
- 2) selvstændigt indgå i fagligt og tværfagligt samarbejde med en professionel tilgang inden for relevante tekniske områder inden for det maritime erhverv,
- 3) identificere egne læringsbehov og strukturere egen læring i forskellige læringsmiljøer,
- 4) omsætte akademiske kundskaber og færdigheder til praktisk problembearbejdning og løsning,
- 5) foretage videnskabelige analyser på baggrund af opnåede resultater fra modeller eller praktiske målinger på maritime systemer,
- 6) udføre funktioner inden for design, dimensionering, konstruktion, projektering, udvikling, rådgivning i danske eller udenlandske maritimt fokuserede virksomheder og offentlige institutioner (fx skibsdesign-virksomheder, værfter, udstyrsdesign-virksomheder, maritime brancheorganisationer etc.),
- 7) anvende bæredygtighed i løsningen af teknologiske problemer samt inddrage samfundsmæssige, økonomiske, miljø- og arbejdsmiljømæssige konsekvenser i løsningen,
- 8) anvende maritimt relevante tekniske fagligheder til selvstændigt at kunne problemformulere, gennemføre, dokumentere og præsentere et projektarbejde omfattende en kompleks og udviklingsorienteret opgave,
- 9) diskutere udøvelsen af professionen set i lyset af organisatoriske og administrative rammer og samfundsmæssige vilkår.

Emne: Subject:	Studieordning for Bch. Skibssingeniør			Filnavn: Title:	Studieordning for Bch. Skibssingeniør		
Opdateret: Updated:	06-10-2025	Version: Version:	4	Dokument nr.: Document No.:	Q-0499		
Opdateret af: Updated by:	Victoria Roland			Godkendt af: Approved by:	Brian Thomsen		

21 Uddannelsesoversigt og studieplaner

1. SEMESTER							
Modulnavn	Type	ECTS	Bedømmelse	Censur	Prøveform	Bestå kriterie	Sprog
Matematik 1	Kursus	4	7-trins-skala	Intern	Mundtlig prøve (delprøve)	Vægtet gennem-snit på min. 02	Dansk
Mekanik	Kursus	4					Dansk
Styrkelære	Kursus	4					Dansk
Materialelære	Kursus	4	7-trins-skala	Intern	Mundtlig prøve (delprøve)	Vægtet gennem-snit på min. 02	Dansk
Videnskabsteori og metodelære	Kursus	3	7-trins-skala	ekstern	Mundtlig prøve pba. projekt (delprøve)		Dansk
Maritim brancheforståelse	Kursus	3					Dansk
Produktdokumentation	Kursus	3					Dansk
Semesterprojekt	Projekt	5					Dansk/engelsk
2. SEMESTER							
Modulnavn	Type	ECTS	Bedømmelse	Censur	Prøveform	Bestå kriterie	Sprog
Matematik 2	Kursus	4	7-trins-skala	Intern	Mundtlig prøve (delprøve)	Vægtet gennem-snit på min. 02	Dansk
Styrkelære på maritime konstruktioner 2	Kursus	5					Dansk
Dynamik	Kursus	4					Dansk
Semesterprojekt	Projekt	5	7-trins-skala	Ekstern	Mundtlig prøve pba. projekt (delprøve)	Vægtet gennem-snit på min. 02	Dansk/engelsk
Skibsproduktion og projektledelse	Kursus	5,5					Dansk
Skibskonstruktion 1 og teknisk tegning	Kursus	6,5	7-trins-skala	Intern	Mundtlig prøve		Dansk
3. SEMESTER							
Modulnavn	Type	ECTS	Bedømmelse	Censur	Prøveform	Bestå kriterie	Sprog
Innovation 1	Kursus	3	B/IB	Intern	Mundtlig prøve	Bestået	Dansk
Skibshydromekanik (stabilitet)	Kursus	5	B/IB	Intern	Mundtlig prøve	Bestået	Dansk
Skibskonstruktion 2	Kursus	5	B/IB	Intern	Mundtlig prøve	Bestået	Dansk
Numeriske metoder og FEM modellering	Kursus	6	7-trins-skala	Intern	Mundtlig prøve	Vægtet gennem-snit på min. 02	Dansk
El-engineering og automation	Kursus	3	7-trins-skala	Ekstern	Mundtlig prøve pba. projekt		Dansk
Ombordsystemer og udrustning	Kursus	3					Dansk
Semesterprojekt	Projekt	5					Dansk/engelsk
4. SEMESTER							
Modulnavn	Type	ECTS	Bedømmelse	Censur	Prøveform	Bestå kriterie	Sprog
Hydrodynamik og fremdrivning 1	Kursus	5	B/IB	Intern	Mundtlig prøve	Bestået	Dansk
CFD, modellering og anvendt engineering	Kursus	8	B/IB	Intern	Mundtlig	Bestået	Dansk

Emne: Subject:	Studieordning for Bch. Skibssingeniør			Filnavn: Title:	Studieordning for Bch. Skibssingeniør		
Opdateret: Updated:	06-10-2025	Version: Version:	4	Dokument nr.: Document No.:	Q-0499		
Opdateret af: Updated by:	Victoria Roland			Godkendt af: Approved by:	Brian Thomsen		

Skibshydromekanik 2 (stabilitet)	Kursus	6	B/IB	Intern	Mundtlig	Bestået	Dansk
Semesterprojekt	Projekt	5	7-trins-skala	Ekstern	Mundtlig prøve pba. projekt	Vægtet gennem-snit på min. 02	Dansk/engelsk
Propulsion design	Kursus	6					

5. SEMESTER

Modulnavn	Type	ECTS	Bedømmelse	Censur	Prøveform	Bestå kriterie	Sprog
Økonomi og lovgivning	Kursus	5	7-trins-skala	Ekstern	Mundtlig prøve pba. projekt (delprøve)	Vægtet gennem-snit på min. 02	Dansk
Life cycle analysis	Kursus	7					Dansk
Semesterprojekt	Projekt	5					Dansk/engelsk
Innovation 2	Kursus	8	B/IB	Intern	Mundtlig prøve	Bestået	Dansk
Hydrodynamik og fremdrivning 2	Kursus	5	B/IB	Intern	Mundtlig prøve	Bestået	Dansk

6. SEMESTER

Modulnavn	Type	ECTS	Bedømmelse	Censur	Prøveform	Bestå kriterie	Sprog
Valgfrie uddannelseselementer	Kursus	15	7-trins-skala	Intern	Mundtlig	Min. 02	Dansk
Professionspraktik	Praktik	15					

7. SEMESTER

Modulnavn	Type	ECTS	Bedømmelse	Censur	Prøveform	Bestå kriterie	Sprog
Professionspraktik fortsat	Praktik	15	B/IB			Bestået	
Bachelorprojekt	Projekt	15	7-trins-skala	Ekstern	Mundtlig	Min. 02	Dansk/engelsk

Nærmere information om mundtlige prøver, fx form, varighed, hjælpemidler mm., er at finde i de respektive modulbeskrivelser.

Studiestartsprøven

Omfang

0 ECTS-point

Formål

Formålet med studiestartsprøven er at fastslå, om de nye studerende har påbegyndt uddannelsen. Nye studerende på uddannelsen skal derfor deltage i og bestå studiestartsprøven for at fortsætte på uddannelsen. Hvis ikke den ordinære studiestartsprøve eller reeksamen består, bliver de studerende udmeldt af studiet den 1. oktober.

Indhold

Studiestartsprøven er en mundtlig prøve baseret på introduktionsforløbet og de studerendes forventninger til og motivation for studiet.

På baggrund af de studerendes svar er det muligt at bedømme, hvorvidt de studerende reelt har påbegyndt uddannelsen.

De studerende modtager bedømmelsen "Godkendt" eller "Ikke-godkendt" baseret på den mundtlige præstation, og meddeles umiddelbart efter endt prøve.

Emne: Subject:	Studieordning for Bch. Skibssingeniør	Filnavn: Title:	Studieordning for Bch. Skibssingeniør
Opdateret: Updated:	06-10-2025	Version: Version:	4
Opdateret af: Updated by:	Victoria Roland	Godkendt af: Approved by:	Brian Thomsen
		Dokument nr.: Document No.:	Q-0499

Reeksamen

Hvis de studerende ikke deltager i eller består studiestartsprøven, skal de studerende deltage i og bestå reeksamen, som også er en mundtlig prøve. De studerende skal deltage i og bestå reeksamen for at kunne fortsætte studiet.

Hvis de studerende ikke deltager i eller består reeksamen, og de studerende ikke har særlige omstændigheder, der kan medføre dispensation, vil de studerende blive udmeldt fra deres studie uden yderligere varsel d. 1. oktober i indeværende år.

Tidspunkt for studiestartsprøven

Studiestartsprøven vil blive afholdt cirka 4 uger efter studiestart. Reeksamen vil blive afholdt umiddelbart herefter.

Klageadgang

De studerende kan påklage resultatet af studiestartsprøven til MARTEC. Klagen fremsendes til martec@martec.dk senest to uger efter, at resultatet fra studiestartsprøven er meddelt. Hvis MARTEC ikke giver medhold i klagen, kan MARTEC's afgørelse påklages til Styrelsen for Forskning og Uddannelse, såfremt klagen vedrører retlige spørgsmål.

22 Tilmelding til og afmelding fra prøver samt antal prøveforsøg

Begyndelse på et uddannelseselement, modul, semester m.v. er samtidig tilmelding til de tilhørende prøver. Ved tilmelding bruges en prøvegang. Dette gælder dog ikke, hvor den studerende bliver forhindret i at deltage i prøven på grund af sygdom. Afmelding fra en prøve/omprøve kan kun ske i forbindelse med sygdom og der skal i dette tilfælde foreligge lægedokumentation (der skal afleveres i studieadministrationen) senest 3 dage efter prøvens afholdelse, da prøven ellers anses som ikke bestået og dermed et brugt prøveforsøg.

Hvis en studerende udebliver fra en prøve eller afleverer blankt, tæller dette som et prøveforsøg.

En studerende, som er blevet evalueret tre gange i samme del af uddannelsen og ikke er bestået, kan udelukkes fra uddannelsen. MARTECs direktion kan dog på baggrund af en begrundet ansøgning fra den studerende dispensere og tillade flere end tre forsøg, hvis der foreligger særlige forhold.

22.1 Bestå kriterier herunder semesterkarakterer, reeksamen mv.

Hvert semester indeholder en semesterprøve, som består af flere delprøver. Karakteren for semesterprøven er gennemsnittet af de indeholdte delprøver. Hvis en studerende ikke består semesterprøven, kan semesteret ikke godkendes og den studerende skal derfor deltage i reeksamen i de prøver, hvor denne har opnået karakter <02.

De studerende der samlet set har bestået semesterprøven, men har delprøver på semesteret, som ikke er bestået (kar. <02) kan deltage ved reeksamen i de delprøver der ikke er bestået, hvis der er planlagt reeksamen. Ellers kan den studerende tilmelde sig næste ordinære delprøve i faget. Det er ikke et krav at forbedre en ikke bestået delprøve hvis semestret er bestået. Man må dog samlet set for hele uddannelsen maksimalt have to delprøver med karakteren 00 og ingen delprøver med karakteren -3.

Reeksamen vil normalt ligge ca. 2 mdr. efter datoen for den ordinære prøve. Tilmelding til reeksamen skal ske senest 3 uger før prøvetidspunktet.

Det er den studerendes eget ansvar

- at blive tilmeldt en ny prøve efter resultatet ikke bestået er opnået
- at alle semesterprøver bliver bestået (kar. minimum 02)

Emne: Subject:	Studieordning for Bch. Skibssingeniør	Filnavn: Title:	Studieordning for Bch. Skibssingeniør
Opdateret: Updated:	06-10-2025	Version: Version:	4
Opdateret af: Updated by:	Victoria Roland	Godkendt af: Approved by:	Brian Thomsen
		Dokument nr.: Document No.:	Q-0499

Hvis en studerende har semesterkarakter <02 på BNA1 eller BNA2 vil det ikke være muligt at påbegynde BNA6.

Det er ikke muligt at blive eksamineret i bachelorprojektet på BNA7 før alle forudgående semesterprøver er bestået og man har max. to delprøver med karakteren 00 og ingen delprøver med karakteren -3. Desuden skal praktikperioden være bestået.

Herefter udstedes eksamensbevis bilagt karakteroversigt, hvoraf alle opnåede karakterer og bedømmelser fremgår, herunder også semesterkarakterer.

Der beregnes ligeledes et gennemsnit for uddannelsen der fremgår af karakteroversigten.

23 Ikrafttrædelse og overgangsregler

Studieordningen er godkendt af uddannelseschefen og træder i kraft pr. 1. august 2023.